


Stupeň PD:	Dokumentace pro stavební řízení		 <b>ASET studio</b> architektonická a projekční kancelář  ASET studio s.r.o., Tovární 41, 779 00 Olomouc www.asetstudio.cz	
Hlavní architekt:	Ing. arch. Stanislav Smec			
Vedoucí projektant:	Ing. Jan Turek			
Vypracoval:	Ing. Ivo Barviř			
Místo:	parc. č. 1705/1, 1705/47, 1706/2, 1706/3, 1706/4 k.ú. Holice u Olomouce		Zak.č.: 1723	
Investor:	Univerzita Palackého v Olomouci, Křížkovského 551/8, 771 47 Olomouc		Datum: 12/2017	
Akce:	PŘÍSTAVBA A STAVEBNÍ ÚPRAVY ENERGOCENTRA		Měřítko: -	
Objekt:	SO 02, SO 03, SO 04		Část: D.1.2	Paré:
Část:	Stavebně konstrukční řešení			
Výkres:	Plán kontrol spolehlivosti konstrukcí		Vykr.č.: d	

#### **D.1.2.d Plán kontroly spolehlivosti konstrukcí (stanovení kontrol spolehlivosti konstrukcí stavby z hlediska jejich budoucího využití)**

Požadavky na kontrolu konstrukcí jsou určeny na základě současně platných norem, podle managementu spolehlivosti a jakosti staveb na základě ČSN EN 1990 je konstrukce zařazena následovně:

třída následků	CC2 (střední následky budovy pro veřejnost)
třída spolehlivosti	RC2
úroveň kontroly při navrhování	DSL2 (běžná kontrola obvyklým způsobem)
úroveň kontroly při provádění	IL2 (běžná kontrola v souladu s postupy organizace)

Kontrola stavby a jednotlivých postupů prací bude prováděna na základě vyhotoveného a schváleného kontrolního plánu mezi investorem a dodavatelem stavby.

Mezní body v kontrolním plánu:

- Při výkopových pracích bude přizván statik nebo geolog, který zhodnotí stav základové spáry.
- Statik provede kontrolu výztuže

Dílčí kontroly v kontrolním plánu:

- Kontrola použití předepsané pevnosti stavebních materiálů (ocel, beton, zdivo).
- Kontrola technologických postupů

V této části projektu jsou stanoveny minimální požadavky na plán kontrol, tak aby byla zajištěna požadovaná spolehlivost konstrukce pro danou třídu následků.

Kontrola prováděných konstrukcí podle schválené projektové dokumentace bude prováděna nezávislým expertem na náklady stavebníka.

V Olomouci 23.1.2018

Vypracoval: Ing. Ivo Barvíč